



ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding
"Levering van diverse typen bedrijfswagens"

Datum: 30-3-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	planning	In de aanbestedingsplanning is slechts voorzien in één Nota van Inlichtingen. In de conceptovereenkomst wordt echter wel rekening gehouden met de mogelijkheid van meerdere Nota's van Inlichtingen. Wij verzoeken u expliciet een tweede Nota van Inlichtingen in te plannen. Een aanvullende vragenronde biedt inschrijvers de mogelijkheid om verduidelijkende vragen te stellen naar aanleiding van de eerste Nota van Inlichtingen en eventuele wijzigingen in de aanbestedingsstukken.	Nee, opdrachtgever ziet op dit moment geen aanleiding om een tweede nota van inlichtingen in te plannen. Opdrachtgever is van mening dat potentiële inschrijvers (mede op basis van deze nota van inlichtingen) over alle relevante informatie beschikken om een passende inschrijving op te kunnen stellen. Indien er onverhoopt aanvullende (prangende) vragen worden gesteld op basis van de antwoorden op deze nota van inlichtingen, bepaalt opdrachtgever of deze vragen worden beantwoord. Indien een beantwoording van de vragen volgt, wordt dit kenbaar gemaakt in een volgende nota van inlichtingen.
2	00 - Leidraad	18,2	18, 2. Praktijkbeoordeling	<p>In de aanbestedingsleidraad is opgenomen dat de praktijkbeoordeling (onderdeel van de kwalitatieve gunningscriteria) plaatsvindt op basis van persoonlijke waarneming en ervaring van het beoordelingsteam, waarbij aspecten zoals comfort en gebruikservaring een rol spelen.</p> <p>Wij begrijpen dat gebruikerservaring relevant is, maar constateren dat deze beoordelingswijze een sterk subjectief karakter heeft en daarmee mogelijk kan leiden tot verschillen in interpretatie en beoordeling.</p> <p>In het kader van de aanbestedingsrechtelijke beginselen van transparantie en gelijke behandeling verzoeken wij u nader toe te lichten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - op welke wijze de objectiviteit en consistentie van de beoordeling worden geborgd; - of en hoe gebruik wordt gemaakt van vooraf vastgestelde, toetsbare beoordelingscriteria en/of beoordelingskaders; - en hoe wordt gewaarborgd dat inschrijvingen op een gelijke en controleerbare wijze worden beoordeeld. <p>Kunt u dit nader verduidelijken?</p>	<p>De praktijkbeoordeling vindt plaats binnen het vooraf gepubliceerde beoordelingskader (Aanbestedingsleidraad + Bijlage 04 met daarin de kwalitatieve gunningscriteria per perceel). Daarin zijn criteria, aspecten, maximale punten en de scoremethodiek (0-5; waardering/5 × max. punten; integrale score per criterium) vastgelegd. De (praktijk)beoordeling gebeurt door hetzelfde, vooraf vastgestelde beoordelingsteam, volgens een vast protocol onder zoveel mogelijk gelijke omstandigheden, zonder inzage in prijsscores.</p> <p>Ter borging van consistentie en gelijke behandeling wordt het consensusmodel toegepast: elke beoordeelaar beoordeelt eerst individueel aan de hand van het vastgestelde kader. In de daaropvolgende consensusbespreking worden deze individuele beoordelingen uitsluitend langs datzelfde kader besproken en genormeerd, waarna één gezamenlijke (gemotiveerde) score per criterium wordt vastgesteld. Hierdoor worden eventuele beoordelingsverschillen uitsluitend langs het gepubliceerde beoordelingskader besproken en genormeerd en resulteert dit in één gezamenlijke, gemotiveerde score per (sub)gunningscriterium, zodat een eenduidige en herleidbare eindbeoordeling wordt geborgd.</p>
3	00 - Leidraad		A	U Vraagt hier in de omschrijving bij Perceel 8 om een Gesloten bedrijfswagen met een GVW van max 3.500kg met hogedruk was installatie(HVO) in de PVE gaat het om een Wasvoertuig (pick-up met hogedruk was installatie). Kunt u aangeven welke van toepassing moet zijn?	Hetgeen in de Programma van Eisen is omschreven is correct. Het betreft een Pick-up voertuig met hogedruk wasinstallatie.
4	00 - Leidraad		A.	U Vraagt hier in de omschrijving bij Perceel 4 om een Pick-up enkele cabine met open laadbak met een GVW van maximaal 3.500kg (HVO) in de PVE voorblad staat dit ook vermeld maar bij de eisen gaat het om een Pick-up Dubbele Cabine met open laadbak. Kunt u aangeven welke van toepassing moet zijn?	Hetgeen in de Programma van Eisen is omschreven is correct. Het voertuig is een chassis met dubbele cabine voorzien van een open laadbak.
5	03 - PVE	4	AE-29	eis is 270 graden deur. Volstaat alleen vergrendeling op 90 graden?	Wij nemen aan dat u eis E-3.29 bedoelt. In dat kader is deze vraag beantwoord: Dit is akkoord. De eis wordt aangepast en luidt: De laadruimte is uitgevoerd met 270 graden te openen achterdeuren met ruiten en voorzien van inbraak werende roosters. De ruiten zijn geblindeerd. De deuren zijn tevens vergrendelbaar op 90 graden.
6	03 - PVE	6	AE-63	Wat is de jaarkilometrage van de voertuigen die in alle percelen wordt gevraagd.	Dit staat vermeld in het prijsinvalformulier.
7	03 - PVE	6	AE-63	Graag horen wij wat de gemiddelde jaarlijkse kilometers zijn en de verwachte inzetduur voor het berekenen van het juiste R&O tarief.	Zie antwoord op vraag 6.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	7	AE-67	<p>In eis AE-67 is opgenomen dat Opdrachtgever gerechtigd is om de opbouw door haar eigen technische dienst te laten repareren, mits deze werkzaamheden worden uitgevoerd conform de door Opdrachtnemer gestelde normen en richtlijnen, waarbij tevens is bepaald dat de garantie te allen tijde gewaarborgd blijft.</p> <p>Hoewel wij begrijpen dat Opdrachtgever flexibiliteit wenst in de uitvoering van onderhoud, leidt de huidige formulering ertoe dat Opdrachtnemer verantwoordelijk blijft voor de garantie, ook in situaties waarin Opdrachtnemer geen feitelijke invloed heeft op de uitvoering van werkzaamheden door Opdrachtgever.</p> <p>Wij verzoeken u daarom eis AE-67 in die zin aan te passen dat de garantie van Opdrachtnemer niet van toepassing is voor gebreken die (mede) het gevolg zijn van werkzaamheden, montage of onderhoud door of namens Opdrachtgever, tenzij Opdrachtnemer deze werkzaamheden heeft uitgevoerd of uitdrukkelijk heeft goedgekeurd.</p> <p>Kunt u bevestigen dat u bereid bent deze verduidelijking op te nemen?</p>	<p>Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis AE-67 wordt aangepast en luidt als volgt: Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vallen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.</p>
9	03 - PVE	7	AE-68	Over welke reparaties wordt hier gesproken. Graag een bredere uiteenzetting	Het betreft veel voorkomende reparaties als gevolg van normaal gebruik van het voertuig.
10	03 - PVE	7	AE-69	Bedoelen we hier ook onderdelen mee wat niet direct invloed heeft op het rijden met het voertuig, danwel fuctioneren voertuig	De eis is gesteld om te zorgen dat het voertuig niet onnodig opnieuw voor reparatie/onderhoudswerkzaamheden uit het werk gehaald moet worden, ondanks of het wel of niet direct invloed heeft op het functioneren van het voertuig. Een onnodig werkplaatsbezoek geeft downtime in de inzet van het voertuig.
11	03 - PVE	8	AE-76	<p>In het Programma van Eisen is opgenomen dat Opdrachtnemer een RO-contract aanbiedt (AE-63 e.v.), terwijl tevens een garantietermijn van minimaal 24 maanden geldt (AE-76 e.v.). Daarnaast is bepaald dat het RO-contract jaarlijks door Opdrachtgever kan worden beëindigd (AE-71). Wij gaan ervan uit dat het RO-contract mede ziet op de uitvoering van onderhoud en reparaties gedurende de garantietermijn. In de huidige formulering kan Opdrachtgever het RO-contract echter tussentijds beëindigen, terwijl de garantieverplichtingen van Opdrachtnemer onverkort blijven gelden. Dit leidt tot een onwenselijke situatie waarin Opdrachtnemer wel verantwoordelijk blijft voor garantie, maar geen invloed meer heeft op de uitvoering van onderhoud en reparaties. Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat het RO-contract gedurende de garantietermijn niet tussentijds kan worden beëindigd en derhalve minimaal een looptijd kent gelijk aan de garantietermijn.</p>	<p>In principe heeft het contract een looptijd zoals ook vermeld op het prijsinvalformulier en mag er vanuit gegaan worden dat het contract niet zomaar beëindigd wordt. Echter kunnen er situaties ontstaan waardoor de opdrachtgever (bijvoorbeeld door dusdanige langdurig slechte kwaliteit in serviceverlening, zonder enige vorm van verbetering), zich genoodzaakt voelt het contract te beëindigen. Daarbij de opmerking dat het stoppen van het R&O contract tijdens de garantieperiode, de leverancier niet ontslaat van het geven van de garantie.</p> <p>De eis blijft derhalve onder verkort gehandhaafd.</p>
12	03 - PVE	9	AE-79	Is vervangend vervoer ook bespreekbaar	Eis AE-79 spreekt over een 24-uurs servicedienst. Indien vervangend vervoer onderdeel is van deze dienst, waarmee opdrachtgever haar dienstverlening kan blijven uitvoeren, dan is dat tevens akkoord.
13	03 - PVE	9	AE-80	90 minuten naar 120 minuten aanpassen is dat bespreekbaar	Niet akkoord.


Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
14	03 - PVE	9	AE-82	Graag de reistijd van uw locatie in Geldermalsen en Tiel naar een servicepunt verhogen naar 25 minuten.	Akkoord. Eis AE-82 wordt aangepast en luidt: Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaatsen van opdrachtgever (Meersteeg 15, 4191 NK Geldermalsen en Industrieweg 6, 4004 JW Tiel) binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl met instelling 'Busje < 3.5t (*)'. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst 'Optimaal'. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel H.
15	03 - PVE	9	AE-82	Kunt u, om meer inschrijvingen mogelijk te maken, de gevraagde aanrijtijd naar een servicepunt aanpassen naar 30 minuten?	Zie antwoordt op vraag 14.
16	03 - PVE	9	AE-82	kan dit worden opgerekt naar 20 minuten?	Zie antwoordt op vraag 14.
17	03 - PVE	9	AE-87	Indien vervangend vervoer noodzakelijk blijkt te zijn, is het dan toegestaan dat de inschrijver het huidige wagenpark op zijn kosten op de weg houdt, zodat de aanbestedende dienst hun werk op normale wijze kan uitoefenen?	Hetgeen u vraagt staat reeds omschreven in de eis.
18	03 - PVE	10	1.11	In het programma van eisen wordt gesproken over een bumper onder een bumper, tijdens schouw is gebleken dat er geen dubbele bumpers zijn maar wel een lichtbak met daaronder een bumper. Wij verzoeken deze eis te wijzigen naar lichtbak met daaronder een bumperinrichting.	Wat u omschrijft is hetgeen bedoeld wordt met de gestelde eisen bij E-1.10 en E-1.11, alsook ook bij perceel 2, 4, 5, 6, 7 en 8 waarbij hetzelfde geëist wordt. Het betreft een aanvullende stootbumper onder de af fabriek bumper met geïntegreerde verlichting.
19	03 - PVE	10	E-1.03	mag deze aangepast worden naar 4500kg?	Niet akkoord, zie tevens eis E-1.09
20	03 - PVE	13	E-1B.02	In de aanbestedingsstukken wordt een cyclustijd van 11 seconden voor de zijbelader voorgeschreven. Deze eis is naar onze stellige overtuiging niet haalbaar binnen de huidige stand der techniek en wijkt af van hetgeen in de markt als realistisch en uitvoerbaar wordt beschouwd. Daarnaast achten wij deze eis, mede gelet op de vereisten voortvloeiend uit CE-certificering en de Machinerichtlijn, disproportioneel en potentieel in strijd met de geldende veiligheidskaders. Wij verzoeken u derhalve deze eis te heroverwegen en te schrappen, dan wel aan te passen naar een objectief verifieerbaar, proportioneel en marktconform niveau, teneinde de mededinging niet onnodig te beperken.	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast en luidt: De zijbelading heeft een hefvermogen van tenminste 100 kg. De maximale cyclustijd voor het ledigen van een minicontainer bedraagt 15 seconden (cyclustijd is het moment dat de minicontainer wordt opgepakt door de zijbelading - de wielen van de minicontainer verlaten de grond- , de minicontainer vervolgens wordt geledigd in de laadbak, totdat de minicontainer weer op de grond staat en de zijbelading in transportstand is teruggekeerd).

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
21	03 - PVE	13	E-1b.07	In de aanbestedingsstukken wordt voorgeschreven dat de zijbelading is voorzien van een vaste bediening naast de belading (gepositioneerd tussen de cabine en de laadbak), waarbij de exacte plaatsing pas na gunning wordt bepaald. Naar onze beoordeling is deze eis niet in overeenstemming met de vereisten uit de Machinerichtlijn en de voorwaarden voor CE-certificering. De voorgeschreven positionering brengt aantoonbare risico's op beknelling met zich mee en voldoet daarmee niet aan de geldende veiligheids- en gezondheidsvoorschriften. Wij verzoeken u deze eis te herzien en aan te passen in lijn met de Machinerichtlijn en CE-certificering, waarbij de veiligheid van de bediener aantoonbaar wordt geborgd en risico's op beknelling worden uitgesloten.	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast en luidt: De zijbelading is voorzien van een vaste bediening. Plaatsing nader te bepalen na gunning en in overeenstemming met de Machinerichtlijn en CE-certificering.
22	03 - PVE	15	E-2.02	Kan GVW aangepast worden naar maximaal 3.500 kg	Niet akkoord.
23	03 - PVE	15	E-2.02	U vraagt om een maximaal GVW van 3.200kg. Bent u akkoord met een maximaal GVW van 3500kg?	Niet akkoord.
24	03 - PVE	15	E-2.03	Mag maximale breedte aangepast worden naar 2.059 mm	Niet akkoord.
25	03 - PVE	15	E-2.10	In het programma van eisen wordt gesproken over een bumper onder een bumper, tijdens schouw is gebleken dat er geen dubbele bumpers zijn maar wel een lichtbak met daaronder een bumper. Wij verzoeken deze eis te wijzigen naar lichtbak met daaronder een bumperinrichting.	Zie antwoord op vraag 18.
26	03 - PVE	17	E-2.30	U vraagt om een laadbak van minimaal 2.200mm inwendig i.c.m. een gereedschapskist (E-2.41) van minimaal 600mm. Hiermee komt de opbouw lengte op meer dan 2900mm. Wij zien geen voertuigen met een GVW van maximaal 3200kg met deze beschikbare opbouw lengte. Bent u bereid het GVW te verhogen naar 3.5t GVW?	Niet akkoord.
27	03 - PVE	17	E-2.30	U vraagt om een laadbak van minimaal 2.200mm inwendig i.c.m. een gereedschapskist (E-2.41) van minimaal 600mm. Hiermee komt de opbouw lengte op meer dan 2900mm. Wij zien geen voertuigen met een GVW van maximaal 3200kg met deze beschikbare opbouw lengte. Bent u bereid de gewenste afmetingen van de opbouw en de kist te wijzigen waarbij de optelsom op 2450mm uitkomt?	Eis E-2.30 wordt aangepast en luidt: De afmetingen van de veegvuil-laadbak bedragen: - Lengte minimaal 1.800 mm (inwendig) - Breedte minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak - Hoogte minimaal gelijk aan cabinehoogte en maximaal 100 mm hoger (uitwendig) - De inworphoogte bedraagt maximaal 1.200 mm - Laadvloerhoogte bedraagt maximaal 900 mm (onbelast gemeten). - Zijschotten, circa 300 mm hoog en uit één deel.
28	03 - PVE	19	E-3.08, E-3.09, E-3.10, E-3.11	wordt in het prijzenblad onder trekhaak ook de Safebumper meegenomen?	Dit is correct opgemerkt. Het in te vullen bedrag betreft de trekhaak geïntegreerd in de Safebumper.
29	03 - PVE	21	E-3.28	Hoeveel procent moeten de ramen geblindeerd worden?	De ruiten dienen een lichtdoorlatendheid te hebben van 20%. (let op, niet 20% blinderen, maar 20% lichtdoorlatendheid.)

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
30	03 - PVE	21	E-3.28	waarom de keuze voor ramen als deze toch weer "dicht gemaakt worden" met de inbraak werende roosters en daarboven op nog geblindeerd worden	De ruiten worden niet dichtgemaakt, echter dienen geblindeerd te worden. De laadruimte wordt tevens gebruikt als kleedruimte en derhalve dient de zijruit en achterruiten zowel privacy als lichtinval bieden.
31	03 - PVE	21	E-3.29	Hoeveel procent moeten de ramen geblindeerd worden?	Zie antwoord op vraag 29.
32	03 - PVE	21	E-3.29	waarom de keuze voor ramen als deze toch weer "dicht gemaakt worden" met de inbraak werende roosters en daarboven op nog geblindeerd worden	Zie antwoord op vraag 31.
33	03 - PVE	21	E-3.33	mag deze worden aangepast naar 3500mm x 1750mm x 1880mm	Niet akkoord.
34	03 - PVE	21	E-3.33	u vraagt om minimale lengte van 3.500 mm is 3.450 mm ook akkoord?	Eis E-3.33 wordt aangepast en luidt: De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 3.450 x 1.750 x 1.900 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
35	03 - PVE	23	E-3.37	in de PvE staat 'achter de zijdeur', waar waarschijnlijk 'achter de linker achterdeur' wordt bedoeld. Klopt dit?	Uw aanname is juist. Eis E-3.37 wordt aangepast en luidt: Direct achter de linker achterdeur is een vaste opklapbare oprijplaat gemonteerd. De oprijplaat heeft een minimale afmeting van 1.600 mm lang en 850 mm breed (linkerzijde loopt in contour mee in de ronding van de deuropening. De oprijplaat wordt gebruikt voor het inrijden van een gemotoriseerde kruiwagen. Zie foto's ter illustratie.
					
36	03 - PVE	23	E-3.37	in de PvE staat 'achter de zijdeur', waar waarschijnlijk 'achter de linker achterdeur' wordt bedoeld. Klopt dit?	Zie antwoordt op vraag 35.
37	03 - PVE	23	E-3.37	in de PvE staat 'achter de zijdeur', waar waarschijnlijk 'achter de linker achterdeur' wordt bedoeld. Klopt dit?	Zie antwoordt op vraag 35.
38	03 - PVE	25	E-4.02	mag deze aangepast worden naar 4500kg?	Niet akkoord.
39	03 - PVE	25	E-4.02	houd u hier rekening met de vrachtwagenheffing? Ivm technisch laadvermogen	Correct. Hier is rekening mee gehouden. Dank voor uw oplettendheid.
40	03 - PVE	25	E-4.14	In het programma van eisen wordt gesproken over een bumper onder een bumper, tijdens schouw is gebleken dat er geen dubbele bumpers zijn maar wel een lichtbak met daaronder een bumper. Wij verzoeken deze eis te wijzigen naar lichtbak met daaronder een bumperinrichting.	Zie antwoord op vraag 18.
41	03 - PVE	26	E-4.22	betreft 3,5t op kenteken waarom dan wel de smart Tacho? Voor strooien en schuiven is Tacho niet verplicht.	Eis E-4.22 komt te vervallen.
42	03 - PVE	29	E-4.44	Aangezien in artikel E-4.12 wordt gevraagd om een achteras met dubbellucht, is het dan toegestaan dat de maximale breedte van de laadbak buiten de cabine groter wordt dan de genoemde 50 mm. (25 mm. per kant)? Dit om te voorkomen dat de zijborden in geopende stand op de achterwielen komen.	Dat is akkoord, echter niet meer dan noodzakelijk, waarbij de schotten 180 graden neerklapbaar moeten zijn conform eis E-4.46 en de totale voertuigbreedte niet groter is dan gesteld in eis E-4.05. Het doel is dat de breedte van het totale voertuig eenvoudig in te schatten is door de bestuurder vanuit de cabine.
43	03 - PVE	29	E-4.48	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Dat is akkoord.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
44	03 - PVE	29	E-4.48	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Zie antwoord op vraag 43
45	03 - PVE	29	E-4.51	gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalnietemin vereist?	Eis E-4.51 wordt aangepast en luidt: De laadbak is uitgevoerd in staal en is thermisch verzinkt.
46	03 - PVE	29	E-4.51	gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalnietemin vereist?	Zie antwoord op vraag 45.
47	03 - PVE	29	E-4.51	In de aanbestedingsstukken wordt voorgeschreven dat de laadbak dient te worden gestraald als onderdeel van de conservering. Voor het proces van thermisch verzinken (galvaniseren) is stralen echter niet noodzakelijk om een duurzame en deugdelijke conservering te waarborgen. Het handhaven van deze eis leidt daarmee tot een onnodige en mogelijk disproportionele beperking van technisch gelijkwaardige oplossingen. Wij verzoeken u deze eis te heroverwegen en aan te passen, zodanig dat alternatieve conserveringsmethoden, zoals galvaniseren, worden toegestaan mits wordt voldaan aan de vereiste kwaliteits- en duurzaamheidscriteria.	Zie antwoord op vraag 45.
48	03 - PVE	29	E-4.51,E-5.43,E-7.34,E-8.32	U vraagt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bent u akkoord als het staal thermisch wordt verzinkt en niet wordt gestraald?	Zie antwoord op vraag 45.
49	03 - PVE	30	E-4.52	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Hiermee wordt bedoeld dat de bodemplaat volledig verzonken is in de buitenste langsliggers, oftewel de kantbalken. De bodemplaat dient over de binnenste langsliggers en dwarsliggers geplaatst te worden, zodanig een vlakke bodem te verkrijgen zonder opstaande randen.
50	03 - PVE	30	E-4.52	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Zie antwoord op vraag 49.
51	03 - PVE	30	E-4.52	u beschrijft dat de laadvloer verzonken moet zijn in de langsliggers. U krijgt hiermee meerdere vloerdelen in de laadbak. Is dit de wens?	Nee, zie tevens antwoord op vraag 49.
52	03 - PVE	30	E-4.52, E-5.44, E-7.35, E-8.33	U vraagt om een laadvloer van 18mm betonmultiplex. Bent u ook akkoord met een vloer van 15mm betonmultiplex?	Dat is akkoord.
53	03 - PVE	32	E-5.05	U vraagt om een chassis dubbele cabine met uitgebreide opbouw en laadkraan. Hier eist u een laadvermogen van 800kg. Wij denken niet dat dit haalbaar is, bent u akkoord met 500kg?	Dat is akkoord. De eist wordt aangepast en luidt: Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 500kg. Meer is wenselijk.
54	03 - PVE	34	E-5.30	voor de laadkraan wordt hoogtesignalering en steunpootbeveiliging gevraagd. Dit dient door de truckdealer verzorgd te worden. Graag zelf eventuele vragen over de uitvoering hiervan stellen in de vragenronde	Het is aan de inschrijver tezamen met haar onderaannemer om te bepalen wie voor welk deel verantwoordelijk is. Eis blijft gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
55	03 - PVE	35	E-5.39	In de aanbestedingsstukken wordt in eis 5.39 voorgeschreven dat het zijbordprofiel uit één stuk dient te bestaan. Tegelijkertijd wordt in eis E-5.29 bepaald dat het voorste deel insteekbaar moet zijn in plaats van draaibaar. Deze eisen lijken onderling tegenstrijdig en daarmee niet eenduidig interpreteerbaar, hetgeen kan leiden tot verschillende interpretaties en een ongelijk speelveld voor inschrijvers. Wij verzoeken u derhalve deze eisen te herzien en te verduidelijken, zodat sprake is van een consistente en objectief toetsbare specificatie.	De opdrachtgever deelt uw mening niet. Betreft E-5.39: Beide zijden zijn voorzien van aluminium zijschotten met verzonken tico klepsluitingen, welke 180 graden neerklapbaar en afneembaar zijn en uit 1 lengte bestaan. Daarnaast is aan de rechterzijde, vooraan, ter hoogte van de bediening van de kraan, een los element (uitneembaar schot) geplaatst voor het creëren van bedieningsvrijheid voor het bedienen van de kraan. Eis E-5.29. Dit schot is niet neerklapbaar, maar kan eenvoudig eruit geschoven worden, dit het naar boven eruit te tillen. Dit is te zien op de bijgevoegde foto bij de eis en tevens was dit te zien tijdens de schouw.
56	03 - PVE	35	E-5.40	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Dat is akkoord.
57	03 - PVE	35	E-5.40	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Zie antwoord op vraag 56.
58	03 - PVE	35	E-5.40	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Zie antwoord op vraag 56.
59	03 - PVE	35	E-5.43	gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalniettemin vereist?	Eis E-5.43 wordt aangepast en luidt: De laadbak is uitgevoerd in staal en is thermisch verzinkt.
60	03 - PVE	35	E-5.43	gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalniettemin vereist?	Zie antwoord op vraag 59.
61	03 - PVE	35	E-5.43	gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalniettemin vereist?	Zie antwoord op vraag 59.
62	03 - PVE	35	E-5.44	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Hiermee wordt bedoeld dat de bodemplaat volledig verzonken is in de buitenste langsliggers, oftewel de kantbalken. De bodemplaat dient over de binnenste langsliggers en dwarsliggers geplaatst te worden, zodanig een vlakke bodem te verkrijgen zonder opstaande randen.
63	03 - PVE	35	E-5.44	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Zie antwoord op vraag 63.
64	03 - PVE	35	E-5.44	u beschrijft dat de laadvloer verzonken moet zijn in de langsliggers. U krijgt hiermee meerdere vloerdelen in de laadbak. Is dit de wens?	Nee, zie tevens antwoord op vraag 63.
65	03 - PVE	35	E-5.44	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Zie antwoord op vraag 63.
66	03 - PVE	40	E-6.30	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Dat is akkoord.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
67	03 - PVE	40	E-6.30	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Zie antwoord op vraag 66.
68	03 - PVE	40	E-6.30	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Zie antwoord op vraag 66.
69	03 - PVE	41	E-6.33	gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalnietemin vereist?	Eis E-6.33 wordt aangepast en luidt: De laadbak is uitgevoerd in staal en is thermisch verzinkt.
70	03 - PVE	41	E-6.33	gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalnietemin vereist?	Zie antwoord op vraag 69.
71	03 - PVE	41	E-6.33	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Dat is akkoord
72	03 - PVE	41	E-6.34	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Hiermee wordt bedoeld dat de bodemplaat volledig verzonken is in de buitenste langsliggers, oftewel de kantbalken. De bodemplaat dient over de binnenste langsliggers en dwarsliggers geplaatst te worden, zodanig een vlakke bodem te verkrijgen zonder opstaande randen.
73	03 - PVE	41	E-6.34	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Zie antwoord op vraag 73.
74	03 - PVE	41	E-6.34	u beschrijft dat de laadvloer verzonken moet zijn in de langsliggers. U krijgt hiermee meerdere vloerdelen in de laadbak. Is dit de wens?	Nee, zie tevens antwoord op vraag 73.
75	03 - PVE	41	E-6.34	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Zie antwoord op vraag 73.
76	03 - PVE	45	E-7.15	mag deze worden aangepast naar 100kW	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast en luidt: De motor levert een vermogen van minimaal 100 kW.
77	03 - PVE	46	E-7.23	mag hier aan toegevoegd worden een max van 160.000km in de acht jaar zoals de Europese garantie voorschrijft	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast en luidt: Het accupakket mag in de eerste 8 jaar of na 160.000 km niet meer dan 20% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 20% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen. Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waarbij blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.
78	03 - PVE	46	E-7.31	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Dat is akkoord
79	03 - PVE	46	E-7.31	In het prijzenblad voor dit perceel staat een trekhaak; deze staat echter niet genoemd in de PVE. Is een trekhaak gewenst of is deze voor dit perceel niet nodig?	Dit betreft een ommissie: Perceel 7 behoeft geen trekhaak en dit hoeft niet ingevuld te worden in het prijsinvulformulier.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
80	03 - PVE	47	E-7.34	mag deze ook worden uitgevoerd in aluminium i.v.m. gewicht bij een EV voertuig	Niet akkoord.
81	03 - PVE	47	E-7.34	gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalnietemin vereist?	Eis E-7.34 wordt aangepast en luidt: De laadbak is uitgevoerd in staal en is thermisch verzinkt.
82	03 - PVE	47	E-7.34	Gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalnietemin vereist?	Zie antwoord op vraag 81.
83	03 - PVE	47	E-7.35	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Hiermee wordt bedoeld dat de bodemplaat volledig verzonken is in de buitenste langsliggers, offewel de kantbalken. De bodemplaat dient over de binnenste langsliggers en dwarsliggers geplaatst te worden, zodanig een vlakke bodem te verkrijgen zonder opstaande randen.
84	03 - PVE	47	E-7.35	u beschrijft dat de laadvloer verzonken moet zijn in de langsliggers. U krijgt hiermee meerdere vloerdelen in de laadbak. Is dit de wens?	Nee, zie tevens antwoord op vraag 83.
85	03 - PVE	47	E-7.35	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Zie antwoord op vraag 83.
86	03 - PVE	50	E-8.05	Mogen we aannemen dat het gevraagde netto laadvermogen van 1000 kg exclusief de hogedruk-wasinstallatie is?	Dat is correct. De eis wordt aangepast en luidt: Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 500kg excl. water. Meer is wenselijk.
87	03 - PVE	52	E-8.29	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Dat is akkoord.
88	03 - PVE	52	E-8.29	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Zie antwoord op vraag 87.
89	03 - PVE	52	E-8.29	bij de aluminium achterklep wordt gevraagd om verzonken tico klepsluitingen. Bij achterborden is het in tegenstelling tot bij zijborden gebruikelijk dat klepsluitingen op het bord worden gemonteerd i.p.v. verzonken. Is dit toegestaan?	Zie antwoord op vraag 87.
90	03 - PVE	52	E-8.32	gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalnietemin vereist?	Eis E-8.32 wordt aangepast en luidt: De laadbak is uitgevoerd in staal en is thermisch verzinkt.
91	03 - PVE	52	E-8.32	: gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalnietemin vereist?	Zie antwoord op vraag 90.
92	03 - PVE	52	E-8.32	gevraagd wordt om de stalen laadbak te stralen en te galvaniseren. Bij galvaniseren is stralen van het staal niet gebruikelijk en niet noodzakelijk voor de corrosiebestendigheid. Is dit desalnietemin vereist?	Zie antwoord op vraag 90.
93	03 - PVE	52	E-8.33	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Hiermee wordt bedoeld dat de bodemplaat volledig verzonken is in de buitenste langsliggers, offewel de kantbalken. De bodemplaat dient over de binnenste langsliggers en dwarsliggers geplaatst te worden, zodanig een vlakke bodem te verkrijgen zonder opstaande randen.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
94	03 - PVE	52	E-8.33	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Zie antwoord op vraag 93.
95	03 - PVE	52	E-8.33	u beschrijft dat de laadvloer verzonken moet zijn in de langsliggers. U krijgt hiermee meerdere vloerdelen in de laadbak. Is dit de wens?	Zie antwoord op vraag 93.
96	03 - PVE	52	E-8.33	Omschreven is dat de bodemplaat van de laadbak verzonken is in de langsliggers van de laadbak. Wordt hiermee bedoeld dat de langsliggers zichtbaar zijn in de bodem van de laadbak? Of kan de vloer volledig over de langsliggers (en de dwarsliggers) van het laadbakframe worden gemonteerd?	Zie antwoord op vraag 93.
97	03 - PVE	53	E-8.45	is het toegestaan om een lichtere accucapaciteit voor de hogedrukinstallatie aan te bieden dan de genoemde 30 kWh, als kan worden aangetoond dat daarmee de benodigde hoeveelheid dagelijkse gebruiksuren kan worden behaald?	Niet akkoord.
98	03 - PVE	53	E-8.45	is het toegestaan om een lichtere accucapaciteit voor de hogedrukinstallatie aan te bieden dan de genoemde 30 kWh, als kan worden aangetoond dat daarmee de benodigde hoeveelheid dagelijkse gebruiksuren kan worden behaald?	Zie antwoord op vraag 98.
99	03 - PVE	53	E-8.45	is het toegestaan om een lichtere accucapaciteit voor de hogedrukinstallatie aan te bieden dan de genoemde 30 kWh, als kan worden aangetoond dat daarmee de benodigde hoeveelheid dagelijkse gebruiksuren kan worden behaald?	Zie antwoord op vraag 98.
100	03 - PVE	53	E-8.48	is het toegestaan een CNG branderketel i.p.v. diesel aan te bieden, voor de heetwater functie van de hogedrukreiniger? De branderketel veroorzaakt namelijk de grootste uitstoot en het gebruik van normale diesel of HVO100 levert weinig verschil op t.o.v. een unit met een dieselmotor. Tevens wordt vanuit overheidswege geen vrijstelling gegeven voor het gebruik van HVO in milieuzones en wordt hierdoor geen subsidie beschikbaar gesteld. De CNG varianten zijn wel goedgekeurd hiervoor.	Niet akkoord. Het voertuig betreft een dieselveertuig welke ook rijdt (kan rijden) op HVO. De branderketel onttrekt de brandstof uit de brandstoftank van het voertuig zoals omschreven in eis E-8.48.
101	03 - PVE	53	E-8.48	is het toegestaan een CNG branderketel i.p.v. diesel aan te bieden, voor de heetwater functie van de hogedrukreiniger? De branderketel veroorzaakt namelijk de grootste uitstoot en het gebruik van normale diesel of HVO100 levert weinig verschil op t.o.v. een unit met een dieselmotor. Tevens wordt vanuit overheidswege geen vrijstelling gegeven voor het gebruik van HVO in milieuzones en wordt hierdoor geen subsidie beschikbaar gesteld. De CNG varianten zijn wel goedgekeurd hiervoor.	Zie antwoord op vraag 100.
102	03 - PVE		Algemeen	Gezien het beperkte aanbod in Elektrisch dubbelcabine. Is het mogelijk dit perceel in te vullen met een Enkele cabine met 3 zitplaatsen?	Wij nemen aan dat u doelt op perceel 7. In dat kader is deze vraag beantwoord: Niet akkoord. De dubbel cabine is een vereiste vanuit de uitvoering.
103	05 - Prijsinvulformulier		E-3.08 t/m .10 en E-3.11	wordt in het prijzenblad onder trekhaak ook de Safebumper meegenomen?	Zie antwoord op vraag 28.
104	05 - Prijsinvulformulier		Prijzenblad/ PVE P7	In het prijzenblad voor dit perceel staat een trekhaak; deze staat echter niet genoemd in de PVE. Is een trekhaak gewenst of is deze voor dit perceel niet nodig?	Zie antwoord op vraag 79.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
105	06 - AIV		Artikel 13.1	Dit artikel stelt dat de opdrachtnemer van rechtswege in verzuim is bij het verstrijken van een fatale termijn. Is de aanbestedende dienst bereid dit te wijzigen in die zin dat verzuim pas intreedt na een schriftelijke ingebrekestelling waarbij een redelijke termijn voor herstel wordt geboden?	Het wijzigingsvoorstel van de inschrijver wordt niet overgenomen voor fatale termijnen (zoals levertijd): bij het verstrijken daarvan treedt verzuim van rechtswege in (artikel 13.1 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden). In overige gevallen - in het geval van een toerekenbare tekortschieten in de nakoming van de overeenkomst en/of de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden - geldt artikel 14.1 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden en is verzuim pas aan de orde na ingebrekestelling met een redelijke hersteltermijn.
106	06 - AIV		Artikel 15	De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke (niet te voorspellen) uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Niet akkoord. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden is voor niemand zeker. Indien toch ernstige en onverwachte zaken zich voor doen, die daadwerkelijk invloed hebben op bijvoorbeeld de supply chain, dient opdrachtnemer eventuele gevolgen direct met opdrachtgever te bespreken. De opdrachtgever zal, in dergelijke situaties, acht slaan op de omstandigheden van het geval en niet in strijd handelen met de redelijkheid en billijkheid.
107	06 - AIV		Artikel 2.4	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord. De aanbestedende dienst kan instemmen met de toepassing van de fabrieksgarantievoorwaarden van de fabrikant, voor zover deze voorwaarden niet in strijd zijn met bepalingen zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten en de gesloten overeenkomst. Bij eventuele tegenstrijdigheden prevaleren de Algemene Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever te allen tijde boven de fabrieksgarantievoorwaarden.
108	06 - AIV		Artikel 25.3 en 25.4	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 25.3 en 25.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Artikel 25.3 en 25.4 worden buiten toepassing verklaard.
109	06 - AIV		Artikel 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door Opdrachtgever. Kunt u dat bevestigen?	De vrijwaring in artikel 4.5 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden ziet niet op strafrechtelijke boetes of bestuurlijke sancties die uitsluitend het gevolg zijn van strafbaar/onrechtmatig handelen of nalaten van opdrachtgever. Om die reden kunnen wij dat niet bevestigen. Onder 'verband houden met de Overeenkomst' in artikel 4.5 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden wordt verstaan: boetes/sancties die (mede) voortvloeien uit de uitvoering door/voor rekening van inschrijver/opdrachtnemer (waaronder hulppersonen/onderaannemers), ook wanneer die boete/sanctie aan opdrachtgever wordt opgelegd.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
110	06 - AIV		Artikel 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	De inzet die redelijkerwijs nodig is om deze medewerking te verlenen in het kader van de (reguliere) keuring/acceptatie maakt onderdeel uit van de verplichtingen van de inschrijver en wordt geacht te zijn verdisconteerd in de inschrijfprijs. Indien (her)keuringen of extra inspanningen nodig zijn als gevolg van een toerekenbare tekortkoming aan de zijde van de inschrijver, komen de daarmee samenhangende kosten voor rekening van de inschrijver. Uitsluitend indien de opdrachtgever verzoekt om aanvullende keuringen/inzet buiten het reguliere acceptatieproces, kan – na voorafgaande schriftelijke afspraak en akkoord van de opdrachtgever – een vergoeding worden overeengekomen.
111	06 - AIV		Artikel 8	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Artikel 8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet uitsluitend op intellectuele eigendomsrechten die ontstaan in het kader van de uitvoering van de overeenkomst, zoals specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie, maatwerk of aanpassingen. Bestaande ontwerpen, technologie, knowhow en andere intellectuele eigendomsrechten die door inschrijver zijn ontwikkeld en reeds bestonden voorafgaand aan deze opdracht, blijven eigendom van inschrijver. Het artikel beoogt niet om rechten op dergelijke bestaande intellectuele eigendom over te dragen.
112	07 - Concept OVK	4	10.2	In artikel 10.2 en 10.3 van de conceptovereenkomst is bepaald dat Opdrachtgever de overeenkomst eenzijdig kan verlengen (tot maximaal drie keer met telkens twee jaar) en dat Opdrachtnemer hierover uiterlijk drie maanden voor het aflopen van de overeenkomst wordt geïnformeerd. Wij begrijpen dat Opdrachtgever flexibiliteit wenst ten aanzien van de continuering van de overeenkomst. Tegelijkertijd kan een verlenging van de overeenkomst ook impact hebben op de bedrijfsvoering, capaciteit en (markt)omstandigheden aan de zijde van Opdrachtnemer. In dat kader verzoeken wij u om in de bepaling op te nemen dat verlenging plaatsvindt na voorafgaand overleg tussen partijen en/of met instemming van Opdrachtnemer. Dit waarborgt dat continuering van de overeenkomst voor beide partijen passend en uitvoerbaar blijft gedurende de (potentieel lange) looptijd.	Opdrachtgever neemt het wijzigingsvoorstel van de inschrijver niet over waardoor de inhoud van de artikelen 10.2 en 10.3 van de conceptovereenkomst ongewijzigd in stand blijft. Verlenging vindt plaats door eenzijdige uitoefening van de verlengingsoptie door opdrachtgever en is niet afhankelijk van voorafgaand overleg en/of instemming van inschrijver. De kennisgevingstermijn van (uiterlijk) drie maanden (voor het aflopen van de overeenkomst) blijft ongewijzigd.
113	07 - Concept OVK	5	10.10	U geeft in artikel 10.10 aan de overeenkomst tussentijds schriftelijk te kunnen opzeggen met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden. Een dergelijk algemeen opzeggingsrecht komt ons onredelijk voor en verzoeken u dan ook deze mogelijkheid te schrappen. Bent u hiertoe bereid? En zo nee, kunt u dan toelichten onder welke omstandigheden u van deze opzeggingsgrond gebruik zal maken?	Het wijzigingsverzoek van inschrijver wordt niet overgenomen. Het opzeggingsrecht is bedoeld voor onvoorziene, zwaarwegende omstandigheden (o.a. beleids-, budgettaire, organisatorische of wettelijke wijzigingen) en wordt terughoudend toegepast met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden. Reeds bestelde voertuigen blijven buiten de opzegging conform artikel 10.10 van de conceptovereenkomst. In beginsel is het geenzins de bedoeling van opdrachtgever de overeenkomst tussentijds op te zeggen. In de gevallen dat opdrachtgever dit noodzakelijk acht, wordt dit besluit in overeenstemming met de redelijkheid en billijkheid genomen.
114			Omschrijving P8	Perceel 8 staat in het bestek als gesloten bestel, maar in de omschrijven als chassis dubbelcabine	Zie antwoord op vraag 3.
115			Perceel 4	Perceel 8 staat in het bestek als enkel cabine, maar in de omschrijving als chassis dubbelcabine	Zie antwoord op vraag 4.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
116					<p><u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad